



# CABRIO ODENWALD-TOUR

Eine Ausfahrt für Mitglieder der  
Facebook Gruppe Cabrio-Freunde

Route auf GoogleMaps



Route auf AllTrails



1. **Start** - Wartturm Schaafheim
2. Radheim
3. Dorndiel
4. Wald-Amorbach
5. Hainstadt
6. Neustadt
7. Rimhorn
8. Höchst im Odenwald
9. **Pause** - Römische Villa  
Haselburg
10. Ober-Kinzig
11. Mittel-Kinzig
12. Nieder-Kinzig
13. Kirchbrombach
14. Langen-Brombach
15. Spreng
16. Ober-Mossau
17. Unter-Mossau
18. Hüttenthal
19. Hetzbach
20. Ober-Sensbach
21. Oberzent-Beerfelden
22. Kortelshütte
23. **Pause** - Schloss Hirschhorn
24. Hirschhorn
25. Eberbach
26. Reisenbach
27. Ober-Scheidental
28. Waldauerbach
29. Schlossau
30. Hesselbach
31. **optionale Pause** - Römerbad
32. Breitenbuch
33. Watterbach
34. Kirchzell
35. Amorbach
36. Weilbach
37. Großheubach
38. **Ziel** - Kloster Engelberg

## Die CABRIO-Odenwald-Tour auf den Spuren der Römer:

Die Tour beginnt zu Füßen des nördlichen Odenwaldes am 1492 erbauten 22 Meter hohen **Wartturm** (Zufahrt über Landstraße zwischen Schaafheim und Radheim), der südlich von **Schaafheim** auf einem Hügel liegt. Der freizugängliche Wartturm aus dem späten Mittelalter ist über eine Holztreppe zu besteigen und bietet einen großartigen Fernblick über das **Rhein-Main-Gebiet** in Richtung **Frankfurt**. Mit diesem Eindruck verabschiedet sich die **Odenwald-Tour No.1** von den sanften Hügeln am Rande des Odenwaldes und taucht in die meist noch unbekannte Schönheit der Region ein. Die folgende Streckenführung über die Ortschaften **Radheim, Dorndiel, Wald-Amorbach, und Hainstadt** führt durch Waldgebiete und Wiesen. In Hainstadt führt die Route auf die **B426** in Richtung **Höchst im Odenwald**. Auf Höhe der über das Tal der Mümling thronende **Burg Breuberg** wird die B426 in Richtung **Lützel-Wiebelsbach** verlassen. Noch vor Erreichen der Ortschaft biegt die Strecke nach **Rimhorn** ab und trifft in Höchst im Odenwald erneut auf die B426. In Höchst im Odenwald biegt die Strecke im Kreisverkehr links ab und folgt der **B426** in Richtung Michelstadt / Erbach. Später folgt die Strecke kurz der Bundesstraße **B45** in Fahrtrichtung **Groß-Umstadt** bis zur nächsten Abfahrt. Danach erklimmt die Odenwald-Tour No.1 weitere Höhenzüge in Fahrtrichtung **Brensbach**. Getreu dem Motto dieser Tour und der **römischen Geschichte** des Odenwaldes, stoppt die Tour für eine Besichtigung der archäologischen Ausgrabungsstätte des ehemaligen römischen Gutshofes **Villa Haselberg** und man erfährt etwas mehr über die Lebensweise der ehemaligen Besitzer dieser Region. Der dortige Stopp gibt uns auch die Möglichkeit sich zu sammeln.

Nach etwa **45 Minuten Pause** führt die Route durch hochgelegene Felder, Wiesen und den kleinen ländlichen Ortschaften **Ober-Kinzig, Mittel-Kinzig** und **Kirchbrombach**. Nach Langen-Brombach überquert man die **B47** und dringt wieder in Waldgebiete ein. Es wird in einer Höhe von 300 bis 500 Meter das staatlich anerkannte Erholungsgebiet **Mossautal** durchquert. In **Hüttenthal** trifft die Strecke auf die Bundesstraße **B460** und folgt dieser in das Tal der bereits bekannten **Mümling**. Nach wenigen Kilometern verläßt man in **Hetzbach** bereits wieder die Bundesstraße und folgt der sich nun windenden Straße. Inzwischen wurden etwa 68 Kilometer durch eine abwechslungsreiche Landschaft zurückgelegt.

Weiter führt die Route durch **Ober-Sensbach** nach **Beerfelden** (die Strecke über die **Sensbacher Höhe** ist im Sommer und an Wochenenden für Motorradfahrer gesperrt) und anschließend über eine wundervolle kurvige **Höhenstraße** mit sensationellen Ausblicken über den **Odenwald, Kortelshütte** streifend, in Richtung **Hirschhorn**. Für einen Zwischenstopp bietet sich, nach nunmehr insgesamt 97 Kilometern, unbedingt die **Burg Hirschhorn** hoch über dem romantischen **Neckartal** an. Von der im 13. Jahrhundert erbauten und bis heute gut erhaltenen Burganlage und Burgturm hat man einen fantastischen Blick auf die **Neckarschleife** und die umgebenden Hügel des Odenwaldes. Das Restaurant mit Burgterasse ist nicht nur Ausflugsziel für Hungrige zur Mittagszeit, sondern bietet bei gutem Wetter auch eine große Auswahl an Kuchen zum genießen im Freien an. Parkplätze sind in großer Anzahl unmittelbar vor der Burg vorhanden. **Hier pausieren wir ebenfalls für etwa 45 Minuten.**

Im Anschluss führt der Streckenverlauf dem **Neckar** flussaufwärts bis **Eberbach** und man erhält einen kleinen Eindruck von diesem wundervollen Flusstal. Nach der Durchquerung der einladenden Kleinstadt **Eberbach** schwenkt die Route in das Tal der **Itter** ein und orientiert sich auf später engen Straßen über **Reisenbach, Scheidental, Waldauerbach** und **Schlossau** bis nach **Hesselbach**. Von dort befährt man ein schmales Asphaltband, das sich am ehemaligen **Limes** durch dichten Wald schlängelt und einem nach inzwischen 145 Kilometern auf der **Cabrio-Odenwald-Tour** bis zu einem 90 Grad Schwenk der Piste führt. Einzelfahrern und kleinen Gruppen bietet sich hier die Möglichkeit am Rand zweier Waldwege zu parken und mit einem kleinen Fussmarsch die Überreste eines ehemaligen **römischen Kastells** und **Römerbads** zu besichtigen.

+++ Ein möglicher Zwischenstopp an dieser Stelle wird kurzfristig am Tag bzw. während der Ausfahrt geplant +++

Mit Erreichen der Landstraße zwischen **Würzburg** und **Breitenbuch** schwenkt die Route nach rechts in Richtung **Breitenbuch** und den danach folgenden Ortschaften **Watterbach** und **Kirchzell**. Auf dieser Etappe sollte man den bezaubernden Odenwald nochmals genießen, denn ab **Amorbach** befährt man mit der **B47** und **B469** wieder stark befahrene Straßen. Ziel dieser letzten Etappe ist das **Franziskanerkloster Engelberg** oberhalb von **Großheubach am Main**. Kostenpflichtige Parkplätze bieten meist auch Platz für größere Gruppen. Das **Kloster Engelberg** ist permanentes Ziel zahlreicher Pilger und Touristen. Es ist u.a. auch bekannt wegen seines dunklen Biers aus Holzfässern, das in der **Klosterschänke** gereicht wird. Da das Bier für die Piloten eine eher ungeeignete Belohnung darstellt, darf man sich an der Aussicht über das **Maintal** und zum bereisten Odenwald berauschen. Mit dem Wissen, dass man sich mit der Überquerung des Mains nun auf dem Boden des **südlichen Spessarts** befindet kann man sich bereits auf eine neue Region mit wundervoller Landschaft in Kombination mit unzähligen Kurven freuen.

## WICHTIGE INFORMATIONEN:

- **Wir halten die CORONA Abstandsregeln ein und kommen uns am Start/Ziel und den Pausen nicht zu nah.**
- **Wir tragen außerhalb der Fahrzeuge eine Mund-Nasen-Bedeckung.**
- **Wir besuchen keine Restaurants und nehmen keine gemeinsamen Mahlzeiten ein.**
- **Das Ziel liegt in Bayern! Aufgrund der dort geltenden CORONA Regelungen sind strengere Kontaktbeschränkungen zu beachten. Die Ausfahrt endet mit der Zielankunft!**
- Bei zu erwartendem Regenwetter wird die Ausfahrt um eine Woche verschoben. Diesbezügliche Änderungen werden an dieser Stelle und auf Facebook veröffentlicht. Jeder Teilnehmer ist für die Informationsbeschaffung eigenverantwortlich.
- Aufgrund der Regelungen der StVO wird keine Fahrzeugkolonne gebildet und eine Kolonnenfahrt muss unbedingt vermieden werden. Die StVO muss von jedem Teilnehmer beachtet werden.
- Jeder Teilnehmer muss sich im Vorfeld der Ausfahrt anhand der hier dargebotenen Streckenhinweise in Eigenregie vorbereiten und der Route ggf. auch als Einzelfahrer folgen können.
- Aggressive und unangepasste Fahrweise wird nicht toleriert.
- Die Fahrzeuge sollten vor Beginn der Ausfahrt betankt werden.
- Die Ausfahrt kann jederzeit ohne Angabe von Gründen verschoben oder abgesagt werden. Es besteht kein Anrecht auf Durchführung der geplanten privaten Ausfahrt.

**Unterwegs bin ich für Euch erreichbar!**

**0160 92153953**